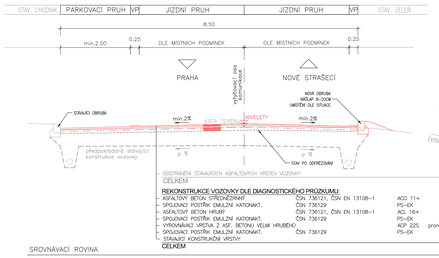
Silnice II/606
v obci (intravilán)
ODVOZENO OD MS 8/30-50

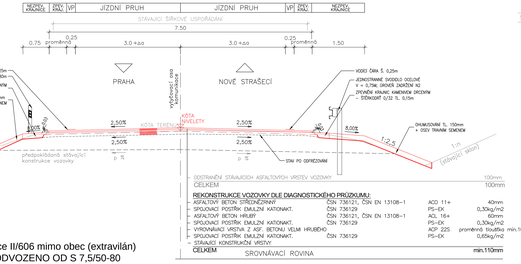


REKONSTRUKCE VOZOVKY DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU:

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z ASF. BETONU VELMI HRUBĚHO	ČSN 736126	ACP 22S	proměnná tloušťka min.10mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,65kg/m2
- STRAJICÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY			
CELKEM			min.110mm

SROVNÁVACÍ ROVINA

Silnice II/606
mimo obec (extravilán)
ODVOZENO OD S 7,5/50-80

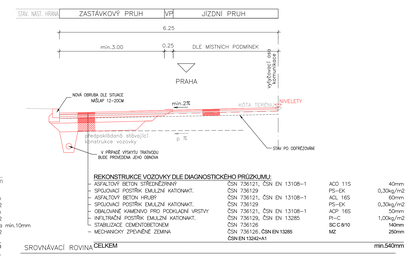


REKONSTRUKCE VOZOVKY DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU:

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- OBALOVANÉ KAMENIVO PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACP 16S	50mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129, ČSN EN 13285	PI–C	1,00kg/m2
- STABILIZOVÉ CEMENTOBETON	ČSN 736126	BC-C B10	140mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736126, ČSN EN 13285	MZ	20mm
- STRAJICÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY	ČSN EN 12242+A1		
CELKEM			min.540mm

SROVNÁVACÍ ROVINA

Silnice II/606
rekonstrukce skladby vozovky zastávek BUS

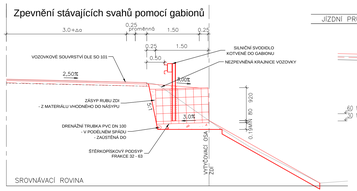


REKONSTRUKCE VOZOVKY DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU:

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACO 11S	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACL 16S	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- OBALOVANÉ KAMENIVO PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACP 16S	50mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129, ČSN EN 13285	PI–C	1,00kg/m2
- STABILIZOVÉ CEMENTOBETON	ČSN 736126, ČSN EN 13285	BC-C B10	140mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736126, ČSN EN 13285	MZ	20mm
- STRAJICÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY	ČSN EN 12242+A1		
CELKEM			min.540mm

SROVNÁVACÍ ROVINA

Zpevnění stávajících svahů pomocí gabionů

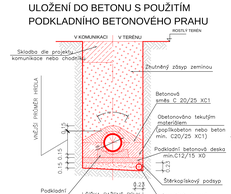


SROVNÁVACÍ ROVINA

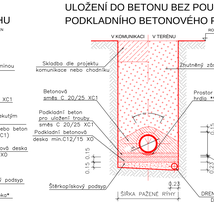
Silnice II/606
úprava stávajících sjezdů
s dlážděným povrchem

Silnice II/606
úprava stávajících sjezdů
s asfaltovým povrchem

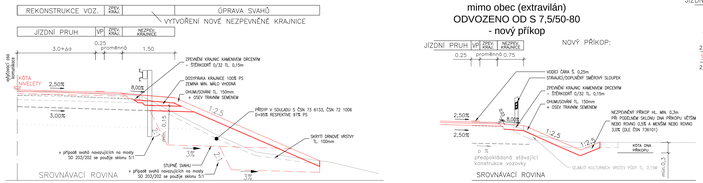
ULOŽENÍ DO BETONU S POUŽITÍM PODKLADNÍHO BETONOVÉHO PRAHU



ULOŽENÍ DO BETONU BEZ POUŽITÍ PODKLADNÍHO BETONOVÉHO PRAHU



Silnice II/606 mimo obec (extravilán)
ODVOZENO OD S 7,5/50-80
- úprava svahů vytvořením stupňů



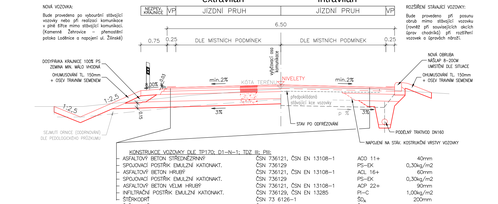
Silnice II/606
mimo obec (extravilán)
ODVOZENO OD S 7,5/50-80
- nový příkop

Silnice II/606
úprava v místě ulámaných krajů vozovky
ODVOZENO OD S 7,5
uvažováno na 20% délky celé trasy

REKONSTRUKCE VOZOVKY DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU:

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACP 22S	proměnná tloušťka*
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129, ČSN EN 13285	PI–C	1,00kg/m2
- SMĚS RECYKLOVÁNÍ Z PŘEZVAPNÝCH KONSTR. VRSTEV A ŠTĚRKODRTI	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1		Re 60% + min. S_{Ka} 40% 210mm
- SMĚS RECYKLOVÁNÍ Z PŘEZVAPNÝCH KONSTR. VRSTEV A ŠTĚRKODRTI	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1		Re 60% + min. S_{Ka} 40% min.210mm
CELKEM			min.500mm

Silnice II/606 a navazující komunikace nová vozovka / rozšíření stáv. vozovky
extravilán
intravilán

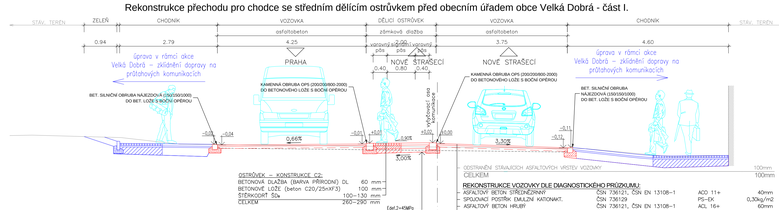


KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D1–N–1; TDZ III; PIII:

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ČSN 736121, ČSN EN 13108–1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129	PS–EK	0,30kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBÝ	ČSN 736126	ACP 22+	90mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZNÍ KATIONAKT.	ČSN 736129, ČSN EN 13285	PI–C	1,00kg/m2
- STŘEDNĚSORT	ČSN 73 6126–1	S_{Da}	150mm
CELKEM		S_{Ka}	min.540mm

SROVNÁVACÍ ROVINA

Silnice II/606
Rekonstrukce přechodu pro chodce se středním dělícím ostrůvkem před obecním úřadem obce Velká Dobrá - část I.


STÁV. TERÉN
ZELEŇ
CHODNÍK
VOZOVKA
DĚLÍCÍ OSTRŮVEK
VOZOVKA
CHODNÍK
STÁV. TERÉN
asfaltobeton
zámková dlažba
asfaltobeton
0.94
2.79
4.25
0.40
0.80
3.75
4.60
Úprava v rámci akce Velká Dobrá – zklidnění dopravy na průtahových komunikacích
PRAHA
NOVÉ STRAŠECÍ
NOVÉ STRAŠECÍ
Úprava v rámci akce Velká Dobrá – zklidnění dopravy na průtahových komunikacích
BET. SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (150/330/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
KAMENNÁ OBRUBA OP5 (200/250/800-2000) DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
BET. SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (150/330/1000) DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
KAMENNÁ OBRUBA OP5 (200/250/800-2000) DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
0.64%
1.50%
5.00%
-0.24
-0.24
-0.11
-0.11
-0.24
-0.24
-0.11
-0.11
-0.40
-0.40
-0.80
-0.80
-0.40
-0.40
-0.80
-0.80
-0.40
-0.40
-0.80
-0.80